Należność pocztowa opłacona ryczałtem

Rok X. Warszawa, 1 i 15 sierpnia 1929 r. Nr. 15-16 (149-150).

MASZYNISTA

ORGAN ZAWODOWEGO ZWIĄZKU MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH

PISMO ZAWODOWE POŚWIĘCONE SPRAWOM MASZYNISTÓW I KOLEJNICTWU

Wychodzi 1 i 15 każdego miesiąca

Cena N-ru 25 gr. Członkowie związku otrzymują pismo bezpłatnie.

Rękopisów redakcja nie zwraca

Anonimów nie uwzględnia się

Ceny ogłoszeń wedle umowy

REDAKCJA i ADMINISTRACJA:

Warszawa, ul. Chmielna 9, m. 9.

Telefon Nr. 195-28 i 539-00

Konto czekowe P. K. O. Nr. 3585.

Własne sprawy we własne bierzmy ręce!

X WALNY ZJAZD DELEGATÓW Z.Z.M.

POZNAŃ 29, 30, 31 LIPCA i 1 SIERPNIA 1929 R.

Wrażenia ogólne

Tak jak w roku ubiegłym—delegaci X Walnego Zjazdu powołali do Prezydjum zjazdu całe Prezydjum Związku, jest to najlepszym dowodem, że zaufanie jakim obdarzono Prezydjum Związku na IX Walnym Zjeździe nie zostało w niczem poderwane i z zadań swoich tak Zarząd Główny jak i Prezydjum wywiązało się sumiennie i ku zadowoleniu wszystkich członków. Po sprawozdaniu z działalności za ubiegły okres w sprawach postulatowych niebyło ze strony delegatów żadnej krytyki; sprawozdanie zostało przyjęte jednomyślnie do wiadomości przy hucznych oklaskach.

Wprowadzenie przez Prezydjum w życie nakazu VIII Walnego Zjazdu, a mianowicie przystąpienie do „Zw. stowarzyszeń zawodowych w Polsce" posłużyło przed X Walnym Zjazdem niektórym jednostkom, jako atut agitacyjny przeciwko Zarządowi Głównemu i Prezydjum Związku, napróżno jednak psuli sobie ci panowie krew i wydawali moc pieniędzy na rozmaite odezwy i zjazdy nic wspólnego z organizacją niemające. Zjazd jednomyślnie przyjął do wiadomości zatwierdzającej przystąpienie Z. Z. M. do Centrali Związków Zawodowych.

Jak w roku ubiegłym nieudało się uzyskać pewnym jednostkom mandatów do Prezydjum przez „noże i widelce" tak i teraz pozostali zrozpaczeni z zapasem odezw ci, którzy chcieli wypłynąć na agitacji przeciwko Związkom Zawodowym, t. j. przeciwko uchwałom VIII Walnego Zjazdu.

Zjazd obradował bardzo poważnie, rozpatrzony został budżet związkowy, załatwiono wszystkie postulaty, poprawiony został według dzisiejszych potrzeb związkowych statut, z tego należy wyciągnąć wniosek, że z roku na rok organizacja nasza robi bardzo duże postępy i stoi na bardzo silnym gruncie.

Przygotowania do Zjazdu

Dzięki usilnej pracy kol. Klewenhagena, prezesa Okr. Poznańskiego, pomimo wielkich trudności na jakie napotykają wszystkie zjazdy zwoływane w Poznaniu w czasie trwania „Powszechnej Wystawy Krajowej", przygotowanie do Zjazdu zostało wykonane ku ogólnemu zadowoleniu. Sala została wynajęta w pobliżu dworca, noclegi były po przystępnej cenie nietylko dla delegatów, lecz i dla ich rodzin.

Przed Zjazdem prezydjum rozesłało delegatom drukowane sprawozdanie, oraz porządek obrad. Dla poszczególnych komisyj zostały posegregowane wnioski, co ułatwiło ich prace.

Dla gości zagranicznych były przyszykowane odpowiednie pokoje w hotelach i goście ci byli stale pod opieką prezydjum. Nadesłane przez nich do prezydjum podziękowania świadczą najlepiej, że goście zagraniczni zadowoleni byli z gościnności polskich maszynistów.

I dzień obrad

W sali domu ewangielickiego o g. 10 rano prezes Związku kol. Borkowski otwiera X Walny Zjazd Delegatów Z. Z. M. połączony z uroczystym obchodem 10-lecia istnienia Związku. Orkiestra odegrała marsza.

Prezes Związku wita wszystkich delegatów, ich rodziny, przybyłych przedstawicieli Rządu oraz gości krajowych i zagranicznych w osobach:

Przedstawiciela p. Ministra Komunikacji p. Radcę Dygę.

Przedstawiciela Dyr. K. P. w Poznaniu p. inż. Krzyżanowskiego.

Przedstawiciela Związku Stow. Zawodowych tow. Zdanowskiego.

Przedstawiciela C. K. W. P. P. S. tow. posła Pragiera.

Przedstawiciela Związku Parlam. Pol. Socjalistów tow. pos. Kaczanowskiego.

Przedstawiciela Z. Z. K. tow. pos. Mastka.

Przedstawiciela Z. Z. K. tow. pos. Grylowskiego.

Przedstawiciela C. K. Pr. Państw. D-ra Raabego.

Przedstawiciela Ż. U. K. obyw. Jastrzębskiego.

Przedstawiciela Zw. Automobilistów obyw. Sobańskiego.

Redaktora Tech. Parowozowej p. inż. Kruszewskiego.

Adwokata z Krakowa p. D-ra Aschenbrennera.

Przedstawiciela Zw. Maszynistów w Holandji kol. Moldmakera.

Przedstawiciela Zw. Maszynistów Niemieckich kol. Warsteina.

Przedstawicieli Zw. Maszynistów Czeskich kol. kol. Stuhly i Nohawa.

Przedstawicieli Zw. Maszynistów Duńskich kol. kol. Jensena i Kuhna.

Po przywitaniu gości Prezes Związku prosi wszystkich obecnych na sali o powstanie z miejsc celem uczczenia kolegów, zmarłych w ubiegłym okresie, a mianowicie:

LISTA ZMARŁYCH

w czasie od 1.VII-28 — 1.VII-29 r.

1. Liwski Hieronim, Warszawa-Główna, 15.XI 1928 r.
2. Stasiak Władysław, Warszawa-Główna, 1.IV 1929 r.
3. Jakubowski Wincenty, Warszawa-Wschodn. 7.VII 1928 r.
4. Pieńkowski Juljan, Warszawa-Wschodn. 14.XII 1928 r.
5. Myśliwiec Wacław, Warszawa-Praga, 3.VII 1928 r.
6. Szczepański Karol, Warszawa-Praga, 26.VII 1928 r.
7. Borowski Filip, Warszawa-Gdańska, 31.XII 1928 r.
8. Kubski Antoni, Piotrków, 30.VI 1929 r.
9. Czernik Mieczysław, Piotrków, 21.I 1929 r.
10. Pietruszecki Marcin, Sosnowiec, 26.IX 1928 r.
11. Kozanecki Bronisław, Łódź-Kaliska, 5.VIII 1928 r.
12. Barankiewicz Leon, Kutno, 4.III 1929 r.
13. Staniszewski Wincenty, Kutno, 13.VI 1929 r.
14. Vogtman Ernest, Skierniewice, 19.VI 1929 r., emeryt po l. 20.
15. Zawidzki Michał, Siedlce, 17.III 1929 r., emeryt po l. 20.
16. Bogusławski Walenty, Kalisz, 20.II 1928 r. 20.XII 1928 r., emeryt po l. 20.
17. Raca Józef, Lublin, 7.VI 1929 r.
18. Kowalski Kazimierz, Lublin, 25.XII 1928 r.
19. Skłodowski Józef, Lublin, 21.VI 1929 r.
20. Pisarek Roman, Skarżysko, 26.VII 1928 r.
21. Rychter Piotr, Skarżysko, 3.III 1929 r.
22. Horodyński Wacław, Strzemieszyce, 29.VII 1928 r.
23. Romanowski Józef, Kielce, 21.VII 1928 r.
24. Mikulski Stanisław, Kielce, 1.I 1929 r.
25. Znosko Władysław, Wilno, 8.IV 1929 r.
26. Kamieniecki Kazimierz, Wilno, 18.VII 1928 r.
27. Jarząb Antoni, Brześć n/Bug., 13.VIII 1928 r.
28. Bakłan Piotr, Lida, 30.XI 1928 r.
29. Dekert Jan, Poznań, 18.III 1929 r.
30. Bąk Michał, Poznań, 10.VII 1928 r.
31. Cieśla Piotr, Ostrów, 15.I 1929 r.
32. Matysiak Władysław, Ostrów, 24.III 1929 r.
33. Modrakowski Tomasz, Bydgoszcz, 1.III 1929 r.
34. Kaczyński Jan, Iłowo, 5.II 1929 r.
35. Zakrzewski Benrnard, Iłowo, 3.III 1929 r.
36. Jagła Emanuel, Katowice, 26.I 1929 r.
37. Mrachacz Paweł, Rybnik, 13.VIII 1928 r.
38. Palarczyk Andrzej, Wodzisław, 10.I 1929 r.
39. Jagiełło Antoni, Kraków, 26.XI 1928 r.
40. Chałupnik Antoni, Kraków-Płaszów, 20.XII 1928 r., emeryt 1.20.
41. Świerczek Józef, Dziedzice, 28.VII 1928 r.
42. Pałac Jan, Rzeszów, 9.VIII 1928 r.
43. Jarek Tadeusz, Jasło, 18.I 1929 r., emeryt 1.20.
44. Cesarz Juljan, Tarnów, 23.V 1929 r.
45. Danocur Karol, Tarnów, 24.V 1929 r., emeryt 1.20.
46. Czuplakiewicz Michał, Stryj, 23.II 1929 r., emeryt 1.20.
47. Kopacz Jan, Jarosław, 9.IV 1929 r.
48. Litwicki Jan, Stanisławów, 18.VI 1929 r., emeryt. 1.20.
49. Cieśluk Franciszek, Stanisławów, 8.II 1929 r., emeryt 1.20.
50. Bień Leopold, Czortków, 8.VII 1928 r.
51. Konarski Konrad, Chodorów, 10.XI 1928 r.
52. Szuba, Jasło.

Następnie Prezes Zw. udziela głosu przedstawicielowi p. Ministra Komunikacji p. radcy **Dydze,** który wita Zjazd w imieniu p. Ministra Komunikacji. Zwraca uwagę na uroczystość 10-lecia istnienia Związku. Zaznacza, że był to okres ciężkiej walki i wysiłku. **W pracy nad stworzeniem kolejnictwa duży udział wziął Związek Maszynistów.** Związek przetrwał zwycięsko 10-letni okres próby, dając dowody patryjotyzmu. Podkreśla, że doba obecna wymaga jeszcze dużo pracy, zachęcając do tej pracy zaznacza, że ze strony Ministerstwa Komunikacji spotka się zawsze Związek Maszynistów z jaknajdalej idącą przychylnością. W zakończeniu życzy Zjazdowi imieniem pana Ministra pomyślnych obrad.

Orkiestra gra hymn Narodowy. Wszyscy powstają.

Zabiera następnie głos p. inż. **Krzyżanowski.** W imieniu Dyr. K. P. w Poznaniu życzy Zjazdowi jaknajpomyślniejszych obrad, wyrażając zadowolenie, że Zjazd odbywa się na ziemi poznańskiej.

Prezes Zw. udziela głosu kol. **Moldmakerowi,** przedstawicielowi Zw. M-stów Holenderskich.

Kol. Moldmaker, zwracając się do prezydjum Związku oraz do wszystkich obecnych kolegów przeprasza, że niemoże przemawiać po polsku tylko po niemiecku. W imieniu związku m-stów kolejowych w Holandji, którzy łączą w sobie 90% m-stów, przynosi w ich imieniu pozdrowienia polskim maszynistom. Stwierdza, że wszyscy w Holandji są tego przeświadczenia, że praca m-sty jest najcięższą, utarło się, powiada kol. Moldkamer, przysłowie: „że m-sta wstępując na parowóz jest jedną nogą w więzieniu a drugą nogą w grobie", dlatego też wszyscy u nich cenią ciężką i odpowiedzialną służbę maszynisty. W Holandji jest pięć organizacyj kolejowych, w organizacji w której pracuje kol. Moldmaker, pracują nietylko dla siebie samych, lecz i dla związku pracowników transportowych I. T. F. do którego wszyscy należą. Walczą o hasło które wysuwa Międzyn. Zw. Pr. Transportowych, t. j. **„Precz z wojną".** Powiada, że pomiędzy ludźmi pracy **winno zapanować braterstwo i jedność.** Życzy Kongresowi pomyślnych obrad i cieszy się niezmiernie, że może być gościem organizacji, która w przeciągu 10 lat może poszczycić się tak pięknemi rezultatami.

Orkiestra gra „Marsyljankę", wszyscy powstają.

Zabiera głos tow. **Zdanowski:**

Wita Zjazd w imieniu Centralnej Kom. Zw. Zawodowych, wita Związek Maszynistów **jako organizację zrzeszoną ze Zw. Zawodowemi,** podkreśla, że wobec tego uroczystość 10-lecia nabiera bardzo głębokiego znaczenia, bo Związek M-stów wstąpił w szeregi zorganizowanych ludzi pracy. Zaznacza, że Zw. Maszynistów zadaniu swemu sprostał całkowicie. **Naczelnem hasłem każdej organizacji jest walka o poprawę bytu,** niezbędnym warunkiem lepszych wyników jest **jedność i łączność ze wszystkiemi robotnikami i pracownikami całej Rzeczypospolitej,** gdyż wtedy Związek ma łatwiejsze zadanie. Drugim warunkiem **jest zwartość organizacji, dyscyplina wśród członków** oraz **świadomość klasowa członków,** łączność **nietylko w granicach swego zawodu, ale ze wszystkiemi pracownikami.** Obecnie ruch zawodowy w Polsce napotyka na przeszkody ze względu na stosunki gospodarcze, jakie się obecnie wytworzyły. Warunki gospodarcze odbijają się zawsze na całości stosunków społecznych. Zagrożone są zasady niezależności oraz samodzielności organizacyj zawodowych. **W obecnych warunkach zrzeszanie się, łączenie swych sił jest rzeczą konieczną,** aby trudności przezwyciężyć. Imieniem 300.000 zorganizowanych w Centralnej Komisji Związków Klasowych życzy Zjazdowi pomyślnych obrad **dla dobra całej klasy pracującej.**

Przemawia poseł **Pragier:**

Wita Kongres imieniem C. K. W. P. P. S. i życzy owocnych obrad. Porusza powstanie socjalizmu, oraz rolę jaką odgrywa socjalizm w stosunkach społecznych, łącząc w sobie zadania całej klasy pracującej. Stwierdza, że pomiędzy socjalizmem a Państwem niema sprzeczności, **niema bardziej państwowego ruchu jak ruch socjalistyczny.** Państwo Polskie jest ojczyzną ruchu robotniczego, rola m-sty kolejowego odgrywa pierwszorzędne znaczenie w ruchu zawodowym, **„Nie jesteśmy ludźmi dnia dzisiejszego ale mamy wszyscy za sobą historję".** W strajku 1904-5 r., w pierwszym dniu po usunięciu o-

kupacji, w przewrocie majowym m-ści kolejowi zajęli wybitne stanowisko. Dzisiaj podjętą została walka przeciwko demokracji, musimy stanąć do tej walki i dlatego też świadomość tego, jaką jest nasza rola w Państwie jest koniecznością. Walkę o demokrację prowadzić będziemy aż do zwycięstwa, a zwycięstwo będzie tam gdzie będzie sztandar P. P. S.

Orkiestra gra „Czerwony sztandar" wszyscy wstają.

Głos zabiera tow. **Kaczanowski:**

Wita Zjazd imieniem Klubu Polskich Socjalistów, zaznacza **że ruch zawodowy z polityką i partyjnością niema nic wspólnego,** walka kolejarzy o poprawę bytu toczy się dwiema drogami, na terenie politycznym i zawodowym, walka polityczna jest uzupełnieniem walki zawodowej, walka o poprawę bytu nie zamyka się tylko w obrębie kolejnictwa, sami kolejarze nie są zdolni uregulować swych praw, gdyż walka ta łączy się ze stosunkami gospodarczemi w kraju, wszystkie postulaty m-stów są postulatami kolejarzy, wszystko zależy od budżetu M. K. Stwierdza, że na czele walki o poprawę bytu stoją m-ści kolejowi, przypomina rok 1921-23, kiedy to dwukrotnie klasa robotnicza zrywała się do walki w sprawie kolejarzy. Życzy w imieniu klubu P. P. S. Zjazdowi pomyślnych obrad.

Głos zabiera tow. Dr. **Raabe:**

Imieniem C. K. Pr. Państwowych wita Zjazd i życzy owocnych obrad. Przeświadczenie, że pracownicy państwowi walczą o demokratyczny ustrój Państwa łączy wszystkich, pracownicy walczą o wielkie ideały świata pracy i to ich duchowo łączy ze sobą. Przystąpienie Z. Z. M. do Zw. Stow. Zawodowych w Polsce jest naturalną konsekwencją tego, co się dzieje, spodziewa się, że to przystąpienie wzmocni solidarność członków Z. Z. M. i przyśpieszy zwycięstwo klasie pracującej.

Prezes Zw. udziela głosu kol. **Warsteinowi,** prezesowi Związku m-stów Niemieckich.

Kol. Warstein wita Zjazd w imieniu wszystkich m-stów niemieckich, zaznacza, że wszyscy wspólnie podjęliśmy walkę o poprawę bytu, wszystkie nasze postulaty są aktualne u nich, aby walka była łatwiejsza, **winniśmy się zbratać i razem współpracować.** Nie należy zrażać się trudnościami politycznemi, gdyż te zdarzają się wszędzie, zawsze znajdzie się ktoś kto przeciwnie myśli i chciałby sobie podporządkować wszystkich. Życzy Zjazdowi pomyślnych obrad pod hasłem **„zjednoczenia wszystkich maszynistów".**

Głos zabiera kol. **Stuhly,** przedstawiciel Zw. Masz. Czechosłowacji:

Pozdrawia Zjazd w imieniu swego Związku, stwierdza, że ich organizacja stoi na tych samych zasadach, co i nasza, **walczymy wszyscy o jedne prawa, więc winniśmy się połączyć,** omawia obszernie stosunki panujące w organizacjach czechosłowackich, prace i warunki bytu m-stów.

Głos zabiera kol. **Nohawa,** również przedstaw. Czechosłowacji. Stwierdza, że organizacja m-stów czechosłowackich jest bardzo zwarta, **władza kolejowa, widząc jedność i solidarność ogromnie liczy się z organizacją m-stów, i respektuje wszystkie jej żądania.** Godz. kilometrowe zostało zniesione, wzamian tego wprowadzono ryczałt, **system akordowy zniknął,** na pociągach pośpiesznych obowiązuje 160 g. miesięcznie, na pociągach osobowych 170 godz. m-cznie, na towarowych 185 g. m-cznie, godzin tych niewolno ani administracji ani m-stom przekroczyć.

Stwierdza, że organizacja ich należy do międzynarodówki transportowej, uważa, że walcząc o swoje prawa m-ści czechosłowaccy dążą do poprawienia bytu wszystkich kolejarzy, kończąc, życzy pomyślności w tej wspólnej sprawie.

Głos zabiera tow. **Mastek** w imieniu O. K. R. w Krakowie.:

Witając Zjazd w imieniu Okr Kom. Rob. P. P. S. w Krakowie życzy Zjazdowi pomyślnych obrad dla dobra całej klasy pracującej, bardzo obszernie przedstawia obecną sytuację polityczną i gospodarczą oraz sposób traktowania przez Rząd pracowników państwowych, stwierdza, że obecna opozycja jaką tworzy front robotniczy nie jest wymierzona przeciw Rządowi, a przeciw systemowi rządzenia.

Prezes Zw. udziela głosu kol. **Jensenowi,** przed. Zw. M-stów Duńskich:

Kol. Jensen przemawia po duńsku, co tłumaczy na język niemiecki kol. **Kuhn,** m-sta duński.

Kol. Kuhn na wstępie swego przemówienia wyraża ubolewanie, że niemając wspólnego języka nie możemy się wspólnie porozumieć. „Chcielibyśmy od Was coś wziąć, a także Was zaznajomić ze stosunkami, jakie w naszem kraju panują, zwiedzając szereg państw europejskich i wszędzie badając sprawę m-stów kolejowych, doszliśmy do przekonania, że wszyscy mamy wspólne cele i postulaty, które wszędzie są jednakowe, a o które my u siebie walczymy. Walczymy u siebie nietylko o poprawę warunków gospodarczych, lecz i o należyte wyszkolenie personelu maszynistowskiego". Omawiając warunki pracy m-stów duńskich podkreśla, że w tej chwili związek ich pracuje nad wprowadzeniem należytej ustawy uposażeniowej. Dziękuje serdecznie za zaproszenie do Polski i życzy Zjazdowi jaknajpomyślniejszych obrad.

Głos zabiera tow. **Grylowski** imieniem Z. Z. K.:

Tow. Grylowski stwierdza, że przeżyty okres 10-lecia był okresem ciężkiej walki o prawa i warunki pracy dla kolejarzy, bilans nie wypadł jednak dodatnio. Na polu organizacyjnem daje się zauważyć rozkwit, na polu postulatowem — nie, szereg ważnych postulatów pomimo upływu 10 lat nie ruszyło z miejsca, przyszłość pracowników państwowych nie jest jasną, dlatego tylko, że brak jest solidarności wśród kolejarzy, co paraliżuje niejedną akcję, tylko konsolidacja sił może stworzyć silne stanowisko, **dla tego też przystąpienie Z. Z. M. do Związku Stowarzyszeń Zawodowych—to prawdziwy krok naprzód,** 70.000 zorganizowanych kolejarzy w Związkach klasowych może wyrobić sobie posłuch, bo to jest prawdziwy wyraz opinji kolejarzy w całej Polsce, złączeni w jedną potężną armię, której na imię solidarność — **zwyciężymy.**

Głos zabiera p. inż. **Kruszewski,** redaktor „Techniki Parowozowej":

Wita Zjazd jako zrzeszenie fachowców, boć przecież fach wszystkich w jedną organizację złączył, życząc rozwoju pod względem technicznym, życzy Zjazdowi pomyślnych obrad.

Następnie przemawiał ob. **Jastrzębski** w imieniu Z. U. K. i ob. **Sobański** przedstawiciel Związku Automobilistów, obaj życząc Zjazdowi pomyślnych obrad.

Prezes Związku odczytuje depesze i listy z życzeniami pomyślnych obrad od:

1) P. Prezydenta miasta Poznania.
2) P. Prezesa Dyr. K. P. w Warszawie.
3) P. Prezesa Dyr. K. P. w Gdańsku.
4) Angielskiej organizacji m-stów kolejowych.
5) P. Prezesa Dyr. K. P. w Wilnie.
6) Robotników Zaw. Zw. Przemysłu Włókienniczego.
7) Koła Z. Z. M. Rzeszów.
8) Tow. Niedziałkowskiego.
9) Zw. Młodzieży socjalistycznej.
10) Zw. Pracowników na drogach wodnych.
11) Zw. Drukarzy.
12) Zw. Robotników Przemysłu chemicznego.
13) Zw. Urzędników Drzewnych.
14) Stow. Urzędników Państwowych.
15) Zw. Robotników Budowlanych.
16) Centr. Kom. Wykon. P. P. S.
17) P. Dyrektora Depar. Administracyjnego M. K. D-ra Gałeckiego.

Prezes Zw. kol. **Borkowski** omawia w skróceniu historję Związku od czasu jego powstania, prosi obecnych, ażeby uczcić przez powstanie nieżyjącego już pierwszego prezesa Zw. Kol. Daniszewskiego, kończąc wznosi okrzyk: „Niech żyje Zw. Maszynistów" co delegaci trzykrotnie powtarzają. Następnie odsłania sztandar Centrali związku i jako najstarszemu członkowi prezydjum Związku przekazuje go kol. Sommerfeldowi.

Kol. Sommerfeldt, przyjmując sztandar Związku od kol. Borkowskiego zaznacza „Chwila obecna jest dla mnie wyjątkowo uroczystą, wzruszony do głębi serca przyjmuję ten sztandar i ślubuję, że strzec go będę wiernie tak jak wiernie i ofiarnie od lat 10 dotąd Związkowi służyłem, godność którą mnie koledzy obdarzyli jest dla mnie największą nagrodą za moją pracę dla Związku".

Obrady dnia pierwszego zamknięto o g. 14,05.

II dzień obrad

Prezes Zw. kol. Borkowski otwiera obrady o g. 9-ej rano i proponuje następujący porządek obrad:

Poniedziałek, dn. 29.VII.29 r.

1. Otwarcie Zjazdu i przemówienia okolicznościowe z powodu dziesięciolecia Związku.
2. Przemówienia powitalne.
3. Odsłonięcie sztandaru Centrali i rozdanie znaczków członkowskich.

Wtorek, dn. 30.VII.29 r.

1. Przyjęcie regulaminu i porządku obrad.
2. Wybór Prezydjum Zjazdu i Komisyj:
a) Matki,
b) Finansowo-Budżetowej,
c) Statutowo-Organizacyjnej,
d) Postulatowej.

Środa, dn. 31.VII.29 r.

1. Sprawozdanie Komisji Mandatowej.
2. Sprawozdanie Prezydjum i Głównej Komisji Rewizyjnej.

Czwartek, dn. 1.VIII.29 r.

1. Sprawozdanie Komisyj:
a) Finansowo-Budżetowej,
b) Statutowo-Organizacyjnej,
c) Postulatowej.
2. Sprawozdanie Komisji Matki. Wybór Prezydjum Zw. i Głównej Kom. Rewizyjnej.
3. Wolne wnioski.
4. Zamknięcie Zjazdu.

W dyskusji nad porządkiem obrad i regulaminem zabierają głos kol. Olszak i Wojciechowski. Porządek obrad i regulamin z poprawką kol. Wojciechowskiego: ażeby spraw formalnych nie zgłaszać na piśmie, zostaje przyjęty.

Przewodniczący odczytuje w dalszym ciągu nadesłane depesze z życzeniami owocnych obrad od:

1) Prezesa Dyr. K. P. we Lwowie.
2) Prezesa Dyr. K. P. w Stanisławowie.
3) Związku Transportowców
4) Związku pracowników instytucyj użyteczności publicznej.
5) Austrjackiego Związku Maszynistów kolejowych.
6) Robotniczego Tow. Przyjaciół Dzieci T. U. R.
7) Pana Marszałka Sejmu Tow. Daszyńskiego.
8) Związku Pracowników Więziennych.

Zjazd przystępuje do wyboru prezydjum zjazdu. Do prezydjum zjazdu wybrani zostali:

Przewodniczący kol. Borkowski.

W.-przewodniczący kol. kol. Spyt, Komorowski. Sekretarz kol. Siadak.

W imieniu wybranego prezydjum Zjazdu przemawia kol. Borkowski, dziękując serdecznie delegatom za tak wielkie zaufanie, powołujące do prezydjum Zjazdu prezydjum Związku.

Zjazd przystępuje do wyboru komisyj:

Do komisji mandatowej i Matki wybrani zostali:

Okr. Warszawski: kol. Gruszczyński Zygmunt.
Okr. Radomski: kol. Wojnarski Stanisław.
Okr. Wileński: kol. Schabowski Franciszek.
Okr. Poznański: kol. Frąszczak Wawrzyniec.
Okr. Gdański: kol. Brzeski Tadeusz.
Okr. Katowicki: kol. Bartuś Józef.
Okr. Krakowski: kol. Kmieć Emanuel.
Okr. Lwowski: kol. Köhsling Leonard.
Okr. Stanisławowski: kol. Wild Aleksander.

Do komisji Finansowo-Budżetowej:

Okr. Warszawski: kol. Prawdzik Józef,
Okr. Radomski: kol. Olszak Stanisław.
Okr. Wileński: kol. Żakiewicz Bolesław.
Okr. Poznański: kol. Ryba Kazimierz.
Okr. Gdański: kol. Smólski Henryk.
Okr. Katowicki: kol. Waluś Józef.
Okr. Krakowski: kol. Krawczyk Roman.
Okr. Lwowski: kol. Oleksik Karol.
Okr. Stanisławswki: kol. Harbich Franciszek.

Do Komisji Statutowo - Organizacyjnej:

Okr. Warszawski: kol. Matejko Antoni.
Okr. Radomski kol. Wojciechowski Bolesław.
Okr. Wileński: kol. Brożek Teofil.
Okr. Poznański: kol. Stasinowski Hipolit.
Okr. Gdański: kol. Schachta Bolesław.
Okr. Katowicki: kol. Krzysztolik Jan.
Okr. Krakowski: kol. Tuliński Stanisław.
Okr. Lwowoski: kol. Charysz Stefan.
Okr. Stanisławowski: kol. Burzyński Eugenjusz.

Do Komisji Postulatowej:

Okr. Warszawski kol. Buza Edward.
Okr. Radomski kol. Michniewski Antoni.
Okr. Wileński kol. Bluj Antoni.
Okr. Poznański kol. Stręk Józef.
Okr. Gdański kol. Winnicki Józef.
Okr. Katowicki kol. Maas Leon.
Okr. Krakowski kol. Konieczny Józef.
Okr. Lwowski kol. Stawicki Leonard.
Okr. Stanisławowski kol. Kordysz Paweł.

Przewodniczący Zjazdu, kol. Borkowski. podaje do wiadomości, iż dodatkowo przybyli dwaj przedstawiciele Zw. Masz. Kol. kol. kol. Jonster i Schorr. Zebrani witają przybyłych hucznemi oklaskami.

Obrady zakończono o godz. 10.45.

(d. c. n.).

UROCZYSTOŚĆ ZAŁOŻENIA KAMIENIA WĘGIELNEGO

Dnia 7 lipca 1929 r. odbyła się we Lwowie uroczystość założenia kamienia węgielnego pod budowę domu związkowego przy ul. Zadwórzańskiej Nr. 47.

Położenie kamienia węgielnego pod pierwszą budowę rozpoczętą samodzielnie przez Związek było uroczystością, którą święcili nietylko koledzy lwowscy, lecz wraz z nimi i cały ogół maszynistów, zrzeszonych w naszym Związku. W dumnej radości z uzyskania własnej siedziby łączyły się z okręgiem lwowskim wszystkie inne okręgi Związku, dając tego dowód przez wysłanie na uroczystość swoich delegatów.

O godz. 11-ej zgromadzili się na placu budowy zaproszeni goście oraz liczni miejscowi koledzy. Wśród obecnych zauważyliśmy: Pana Wojewodę *Piseckiego* imieniem województwa lwowskiego, p. pułk. *Paszkuckiego* imieniem Dowództwa Okręgu Korpusu i Komendy miasta we Lwowie, p. starostę grodzkiego *Klotza*, p. Prezesa Dyrekcji K. P. we Lwowie inż. *Prachtla-Morawiańskiego*, p. Dyrektora Wydz. Mechanicznego D. K. P. Lwów inż. *Janasa*. Pp. inż. Radców *Bogusiewicza i Witkowskiego*, p. naczelnika Oddziału Mech. we Lwowie inż. *Swobodę*, p. Naczelnika Parowozowni Lwów inż. *Päckha*, p. Naczelnika Rachuby *Gebharda*, Pp. D-ra *Dmianowskieego*, D-ra *Notza*, Dr. *Hirschberga*. P. Prezesa Izby Rękodzielniczej *Pamera*. Przewodniczącego Rady Związków Zawodowych tow. *Laskowskiego*. Delegatów Z. Z. K. kol. *Herbsta i Rudnickiego*. Delegatow Zjednoczenia Zaw. Polskiego kol. *Dominowa i Synowca*. Delegata Związku Drużyn Konduktorskich kol. *Wenca*. Członków Prezydjum Z. Z. M. kol. Prezesa *Borkowskiego*, wiceprezesów *Spyta i Komorowskiego*, Sekretarza kol. *Siadaka* z rodzinami. Skarbnika Związku kol. *Sommerfeldta*. Redaktora „Maszynisty" D-ra *Żuniaka*, Reprezentantów Okręgów: katowickiego kol. *Sobczaka i Walusza*, oraz członka Głównej Komisji Rewizyjnej kol. *Gajdę*, warszawskieo kol. *Lisiewicza*, krakowskiego kol. *Szymonka*, stanisławowskiego kol. *Kordysza*, wileńskiego kol. *Bisiakierskiego*, radomskiego kol. *Glejzera*. Reprezentantów kół miejscowych: Przemyśl kol. *Oleksika i Brzozowskiego*, Stryj kol. *Spätha*, Sambor, kol. *Witrylaka*, *Zagórz*, kol. *Kaweckieego*, Tarnopol kol. *Charysza*, Lwów kol. *Köhslinga*, *Solskiego* i *Haberstocka*, Przewodniczącego Sekcji dyspozytorów Z. Z. M. i Klubu Maszynistów we Lwowie kol. *Iwań-*

skiego, wreszcie członków Zarządu Okręgowego we Lwowie kol. *Kuczkowskiego, Świtalskiego i Dochnalka*, oraz prowadzącego budowę arch. *M. Macialka*.

Ceremonji poświęcenia kamienia węgielnego dokonał ks. kanonik *Dzięgdzielewicz*, który wygłosił następnie podniosłe przemówienie. Z kolei zagajając uroczystość przemówił kol. Kuczkowski jako gospodarz, witając gości i kolegów - członków i wyrażając radość Okręgu i Koła miejscowego we Lwowie z postępu prac nad budową własnej siedziby. Następnie dłuższe przemówienie wygłosił Prezes Związku kol. *Borkowski*, który zaznajomił obecnych z rozwojem Związku w ciągu ostatnich lat 10-ciu oraz omówił działalność inwestycyjną Związku, której dowodem jest właśnie założenie kamienia węgielnego pod budowę pierwszego okręgowego domu związkowego. Kończąc swoje przemówienie kol. Borkowski odczytał treść aktu erekcyjnego, który wmurowany został w kamieniu węgielnym w fundamenty budynku. Akt ten brzmi jak następuje:

AKT EREKCYJNY

wmurowany w podwaliny domu Związkowego we Lwowie.

Działo się we Lwowie dnia 7 lipca MCMXXIX.

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH w Polsce.

szynistom kolejowym pełni należnych im praw i jaknajlepszych a sprawiedliwych warunków egzystencji, odpowiednich do **powagi** ich obowiązków i do rozmiarów **odpowiedzialności**, którą przed sumieniem, prawem i społeczeństwem ponoszą.

W przekonaniu, że tylko własnemi, wspólnemi siłami w zgodzie i miłości braterskiej, w silnem zespoleniu w karnych szeregach własnej, jednolitej organizacji zawodowej, w codziennej i uporczywej walce dojść może do wytkniętych sobie celów.

Aby tę miłość i zgodę braterską pielęgnować, aby wzbudzać i umacniać poczucie solidarności koleżeńskiej, aby zjednoczyć i zorganizować wszystkich maszynistów, pomocników maszynistów i kandydatów na stanowiska maszynistów do ciężkiej a ofiarnej walki o podstawowe ich prawa, aby krzewić i rozpowszechniać **ideały**, które Związkowi przyświecają i działalnością jego kierują, aby pogłębiać uświadomienie społeczne i wiedzę zawodową, aby w kolegach - członkach budzić zapał do **czynu i wolę zwycięstwa**, na posiedzeniu Zarządu Głównego w dniu 27 lutego 1929 r. pod przewodnictwem Prezesa Związku **Piotra Borkowskiego** z Warszawy, przy współudziale: wiceprezesów Związku: **Jana Komorowskiego** z Warszawy i **Stanisława Spyta** z Krakowa, Sekretarza Związku **Wacława Siadaka** z Poznania, Skarbnika Związku **Henryka Sommerfeldta z Warszawy.**

Członków Zarządu Głównego: **Lisiewicza Józefa** z Warszawy, **Glejzera Józefa** ze Skarżyska, **Schabowskiego Franciszka** z Wilna, **Klewenhagena Maksymiljana** z Poznania **Herneta** Antoniego z Bydgoszczy, **Sobczaka** Stanisława z Katowic, **Szymonka** Edmunda z Krakowa, **Kuczkowskiego** Karola ze Lwowa, **Kordysza** Pawła ze Stanisławowa i **Lisowskiego Jana z Krakowa.**

Członków Głównej Komisji Rewizyjnej: **Wierzbickiego** Władysława z Kościerzyny, **Koniecznego** Józefa z Nowego Sącza i **Gajdy** Pawła z Szopienic, **na wniosek Zarządu Okręgowego we Lwowie, któremu przewodniczył: Karol Kuczkowski, a którego członkami byli: Świtalski** Juljan, **Dochnalek** Edward, **Solski** Kajetan i **Neżnyk** Bazyli, **tudzież Zarządu Koła miejscowego we Lwowie**, któremu przewodniczył **Koehsling** Leonard, a którego członkami byli: **Solski** Kajetan, **Haberstock** Franciszek, **Bratkowski** Edward i **Kulikowski Józef** gmach ten według planów architekta **Maksymiljana Macialka** ze Lwowa kosztem Związku wznieść postanowił i dla Okręgu Lwowskiego oraz Koła miejsowego we Lwowie dla celów wyżej wyłuszczonych przeznaczył, **a w dniu 7 lipca 1929 roku** w obecności wszystkich wyżej wymienionych tudzież w obecności reprezentantów władz, zaproszonych gości i licznie zebranych członków Związku **uroczyście kamień węgielny** pod jego budowę położył.

Na wieczną tej rzeczy pamiątkę. Dokument niniejszy pieczęciami Związku i podpisami obecnych zaopatrzył i w podwaliny gmachu tego wmurował.

Następnie przemawiali zaproszeni goście, a mianowicie P. Wojewoda *Pisecki*, P. Prezes Dyrekcji inż. *Prachtel*, przedstawiciel Klasowych Związków Zawodowych tow. *Laskowski* i inni.

Po skończeniu przemówień obecni położyli swoje podpisy pod aktem erekcyjnym, spisanym na pergaminie, poczem akt ten wmurowany został wraz z kamieniem węgielnym w podwaliny budynku.

W południe Zarząd Okręgu Lwowskiego przyjmował gości skromnem śniadaniem, na którem wygłoszono szereg przemówień okolicznościowych.

Położenie kamienia węgielnego pod budowę pierwszego domu związkowego we Lwowie wzbudziło w tem mieście powszechne zainteresowanie, pozwalające przypuszczać, iż dom nasz stanie się w przyszłości ośrodkiem pracy społecznej nietylko naszego Związku, ale nadto szeregu innych instytucyj o podobnych zadaniach. Między innemi zgłoszenie na lokal otrzymaliśmy już od b. kolegi naszego p. *Bartla* (ojca b. Premjera), który zamierza ulokować w domu naszym biuro *Związku Kolejarzy Przeciwników alkoholu* i wiele innych zgłoszeń.

Szybko postępująca budowa pozwala spodziewać się, że dzięki sumienności arch. p. *Macialka* i energji Prezesa Okr. Lwowskiego kol. *Kuczkowskiego* budowa będzie wykończona w przewidzianym terminie t. j. dnia 1 sierpnia 1930 r.

Walcząc od lat 10-ciu o wzniosłe ideały **sprawiedliwości społecznej** oraz dążąc usilnie dla zapewnienia ma-

SPRAWY SŁUŻBOWE

PRZEPISY O BADANIACH LEKARSKICH.

(Ciąg dalszy).

B. Stanowiska (zajęcia) II kat.

I. W Dyrekcjach i Oddziałach:

naczelnik oddziału drogowego,
zastępca naczelnika oddziału drogowego,
kontroler drogowy,
pracownik pełniący służbę techniczną w oddziale drogowym (radca kolei państwowych, starszy referendarz, referendarz, asesor referendarski, kandydat referendarski, geometra, starszy technik, technik i pomocnik techniczny),
naczelnik oddziału eksploatacyjnego,
zastępca naczelnika oddziału eksploatacyjnego,
kontroler eksploatacyjny,
naczelnik oddziału mechanicznego,
zastępca naczelnika oddziału mechanicznego,
kandydat referendarski w służbie mechanicznej,
kontroler wydziałowy elektrotechniczny.

II. W organach wykonawczych:

a) w służbie drogowej:

starszy zawiadowca odcinka drogowego*),
pomocnik zawiadowcy odcinka drogowego,
zawiadowca odcinka drogowego*),
pomocnik zawiadowcy odcinka drogowego*),

b) w służbie eksploatacyjnej:

mający styczność z ruchem pociągów: starszy asesor, asesor, adjunkt, starszy asystent i asystent,
pracownik pełniący obowiązki rewizora pociągów,
instruktor drużyn konduktorskich,
starszy stacyjny,
stacyjny,
starszy strażnik kolejowy,
strażnik kolejowy,
konduktor pełniący funkcje konduktora bagażowego,
pracownik przeznaczony do obrządzania i zapalania lamp i sygnałów stacyjnych,
robotnik stacyjny;

Tylko pod względem **wzroku:**
pracownik pełniący wyłącznie funkcje telegrafisty lub zatrudniony przy obsłudze telefonów;

*) o ile pełni obowiązki wyłącznie zarządzającego budynkami lub warsztatami drogowemi.

c) **w służbie mechanicznej:**

naczelnik parowozowni,
pomocnik naczelnika parowozowni,
zawiadowca parowozowni,
pomocnik zawiadowcy parowozowni,
dyspozytor parowozowni,
maszynowy,
palacz stałych kotłów,
starszy rewident wagonów,
palacz wagonów ogrzewczych,
konwojent wagonów,
przodownik (starszy robotnik) parowozowni,
rzemieślnik i robotnik, zatrudniony przy obrządzaniu i przy naprawie taboru na linji,
kierownik działu warsztatów głównych,
zawiadowca sekcji warsztatów,
pomocnik zawiadowcy sekcji warsztatów, (werkmistrz, monter);

d) **w służbie elektrotechnicznej i zabezpieczenia ruchu pociągów:**

zawiadowca elektrowni,
starszy elektrotechnik,
elektrotechnik,
starszy elektromonter,
elektromonter,
maszynista elektrowni (gazowni),
palacz elektrowni,
zawiadowca warsztatu sygnałowego względnie elektrotechniczego,
starszy werkmistrz,
werkmistrz,
starszy zawiadowca odcinka sygnałowego,
zawiadowca odcinka sygnałowego,
starszy nadzorca przewodów,
nadzorca przewodów,
starszy monter sygnalizacji,
monter sygnalizacji,
ślusarz i robotnik przy utrzymaniu urządzeń, zabezpieczających ruch pociągów;

e) **w służbie sanitarnej:**
lekarz,
felczer,
sanitarjusz(ka),
pielęgniarz(ka);

f) wszystkie osoby, powołane do czynności pracowników, zaliczonych do II kategorji, wymienionych pod p. a. — e.

C. Stanowiska (zajęcia) III kat.

pracownicy, nie należący do kategorji I i II.

b) Dla stanowisk (zajęć) II kategorji: Ostrość wzroku bez szkieł nie mniejsza, jak 0,6 w jednem i 0,3 w drugiem oku, albo ze szkłami nie mniejsza, jak po 0,6 w każdem oku.

Dokładne rozpoznawanie barw obowiązuje wszystkich pracowników II kategorji z wyjątkiem geometrów.

c) Dla stanowisk (zajęć) III kategorji. Ostrość wzroku bez szkieł nie mniejsza od 0,3 w każdem oku, albo ze szkłami 0,5 w jednem i 0,3 w drugiem oku.

§ 11. Wymagania co do wzroku dla pracowników, pozostających w służbie ponad 5 lat.

Przy badaniu pracowników, którzy przesłużyli na kolei niemniej, jak 5

Kasa główna

Zawodowego Związku Maszynistów Kolejowych w Polsce wypłaciła od dn. 1 do 30 kwietnia 1929 r. tytułem świadczeń następujące sumy.

IMIĘ i NAZWISKO	Koło	Rodzaj świadczenia	Suma
Okręg Warszawski.			
Stasiak W.	Warsz. Głów.	Odprawa Emerytalna	1.000.—
Biały T.	Warsz. Wsch.	" "	982.—
Błaszczyk T.	Częstochowa	" "	1.000.—
Cielecki E.	Warsz. Główna	Zapomoga chorob.	58.—
Konarzewski L.	" "	" "	34.—
Stąpnowski W.	" "	" "	52.—
Cielecki A.	" "	" "	50.—
Konarzewski M.	Warsz. Wsch. Wil.	" "	30.—
Kucenko M.	" " "	" "	184.—
Grotkiewicz J.	" " "	" "	64.—
Lewiński St.	Piotrków	" "	62.—
Kura L.	"	" "	70.—
Peryt L.	"	" "	32.—
Kubski A.	"	" "	68.—
Gajkiewicz J.	"	" "	86.—
Mieszczankowski K.	"	" "	184.—
Klimkowski St.	Sosnowiec	" "	38.—
Błaszczyk T.	Częstochowa	" "	184.—
Rozmysłowicz J.	Łódź-Kaliska	" "	56.—
Muznerowski St.	" "	" "	184.—
Truszkowski J.	Skierniewice	" "	74.—
Krasiejko T.	Siedlce	" "	38.—
Jasłowski T.	Ostrołęka	" "	60.—
Zimowski J.	Łódź-Fabr.	" "	68.—
Borucki Narcyz	Warszawa Głów.	Obrona prawna	150.—
Poll A.	" "	" "	200.—
Kamiński W.	" "	" "	187.30
Konecki M.	Piotrków	" "	25.—
Podgórski K.	"	" "	40.—
Tereba Fr.	Koluszki	" "	100.—
Okręg Radomski.			
Seweryn N.	Skarżysko	Odprawa Emerytalna	1.000.—
Stefański Z.	Lublin	Zapomoga chorob.	56.—
Sosnowski A.	"	" "	78.—
Latało B.	Skarżysko	" "	54.—
Glejzer J.	Kowel	" "	30.—
Purwin H.	"	" "	114.—
Szumowski A.	"	" "	170.—
Belter L.	Chełm	" "	22.—
Krasko L.	Kiwerce	" "	166.—
Kubicz P.	Lublin	Obrona prawna	360.—
Makowski J.	Kiwerce	Zapomoga chorob.	130.—
Okręg Wileński.			
Znosko W.	Wilno	Odprawa Emerytalna	1.000.—
Baniewicz K.	"	Zapomoga chorob.	158.—
Skiba Z.	"	" "	60.—
Polski J.	Wołkowysk	" "	48.—
Paszkiewicz B.	"	" "	34.—
Partjanicha-Portnicki	"	" "	44.—
Bokiniec J.	"	" "	102.—
Pawłowicz A.	"	" "	22.—
Łapiński W.	Brześć n/B.	" "	54.—
Bychowiec M.	Bielsko	" "	40.—
Jaroc J.	Baranowicze	" "	60.—
Pietraszko W.	Czeremcha	" "	98.—
Koziński J.	Wilno	Obrona prawna	436.—
Koziński J.	"	" "	50.—
Romanowski J.	Wołkowysk	" "	100.—
Okręg Poznański.			
Matysiak W.	Ostrów	Odpr. Emerytalna	1.000.—
Nader St.	Poznań	Zapomoga chorob.	18.—
Matysiak W.	Ostrów	" "	104.—
Karpiński W.	Gniezno	" "	72.—
Sobkowicz W.	"	" "	174.—
Malinowski St.	Poznań	Odprawa Emerytalna	25.—
Szpytkowicz K.	"	" "	600.—
Okręg Gdański.			
Bogun E.	Grudziądz	Zapomoga chorob.	14.—
Grzybowski St.	"	" "	94.—
Patyński J.	Chojnice	" "	64.—
Rutka J.	Tczew	Obrona prawna	25.—
Okręg Katowicki.			
Brzoza J.	Chebzie	Odprawa Emerytalna	994.—
Nowak E.	Katowice	Zapomoga chorob.	42.—
Jesionek B.	Rybnik	" "	48.—
Węgrzyk K.	Szopienice	" "	52.—
Borys J.	"	" "	72.—
Konieczny J.	Wodzisław	" "	6.—
Okręg Krakowski.			
Legutko I.	Kraków	Zapomoga chorob.	30.—
Huk P.	"	" "	170.—
Bretschneider St.	"	" "	112.—
Wojnarski J.	"	" "	20.—

IMIĘ i NAZWISKO	Koło	Rodzaj świadczenia	Suma
Adamski St.	Kraków-Płaszów	Zapomoga chorob.	70.—
Pieconka H.	" "	" "	28.—
Siłkowski L.	" "	" "	60.—
Kowalski A.	" "	" "	134.—
Kotarba St.	" "	" "	10.—
Kotarba J.	" "	" "	104.—
Nicpoń W.	Nowy Sącz	" "	10—
Król W.	"	" "	60.—
Golarz R.	"	" "	44.—
Wielgusz J.	"	" "	48.—
Kamiński G.	Dziedzice	" "	80 —
Essen J.	Rzeszów	" "	40.—
Baran St.	"	" "	20.—
Tuchorz J.	"	" "	16.—
Czajkowski T.	"	" "	20.—
Malec St.	"	" "	68.—
Götz E.	Dębica	" "	88.—
Kraska A.	Szczakowa	" "	44.—
Kwiatek F.	Tarnów	" "	58.—
Bagierek L.	Jaworzno	" "	162.—
Głąbik Z.	"	Obrona prawna	150.—
Okręg Lwowski.			
Kopacz J.	Jarosław	Odprawa Emerytalna	1.000.—
Wilk L.	Lwów	Zapomoga chorob.	122.—
Demus A.	"	" "	66.—
Höhn J.	Sambor	" "	52.—
Grodzicki W.	"	" "	52.—
Pogorzelski A.	"	" "	46.—
Hulewicz W.	"	" "	58.—
Czuczkiewicz Fr.	Jarosław	" "	62.—
Kopacz J.	"	" "	50.—
Dziwota A.	Rawa-Ruska	" "	58.—
Nikiel K.	"	" "	42.—
Książek J.	Tarnopol	Obrona prawna	70.—
Szumyło F.	Lwów	Za pomoga chorob.	76.—
Okręg Stanisławowski.			
Janson L.	Stanisławów	Odprawa Emerytalna	1.000.—
Kliś W.	"	Zapomoga chorob.	6.—
Jurewicz A.	Czortków	" "	166.—
		Razem . .	17.822.30

Kasa Główna Z. Z. M. wpłaciła do Kasy Skarbowej do depozytu odnośnych Sądów tytułem kaucji za:

Szpyrkowicza	Poznań	5.000—

lat, należy stosować następujące wymagania co do wzroku:

a) Dla stanowisk (zajęć) I kategorji:

Ostrość wzroku nie mniejsza, jak 0,5 w każdem oku.

Brakującą ostrość wzroku można uzupełnić do powyższej normy zapomocą szkieł.

Wyjątek w tym względzie stanowią ci pracownicy, którym **nie wolno jest posługiwać się szkłami na służbie,** a mianowicie:

w służbie drogowej: starsi torowi i torowi, starsi dróżnicy i dróżnicy; stali rzemieślnicy i stali robotnicy, z wyjątkiem używanych wyłącznie do robót w warsztatach i przy budynkach; motorniczowie drezyn;

w służbie eksploatacyjnej: pracownicy obsługujący posterunki blokowe, ustawiacze, starsi przetokowi i przetokowi, nastawniczowie, starsi zwrotniczowie i zwrotniczowie, hamulcowi, elewi kolejowi;

w służbie mechanicznej: maszyniści i pomocnicy maszynistów parowozowych, maszyniści wagonów motorowych; starsi palacze i palacze parowozowni; palacze parowozowni; zwrotniczowie na torach trakcyjnych; szoferzy samochodowi; pracownicy, pełniący służbę rewidentów wagonów i rewidenci wagonów; smarownicy stacyjni i pociągowi.

Wszystkich pracowników, wymienionych w ustępie I-ym niniejszego paragrafu i zaliczonych do I kategorji obowiązuje nadal dokładne rozpoznawanie barw.

b) Dla stanowisk (zajęć) II kategorji:

Ostrość wzroku przy użyciu szkieł nie mniejsza, jak 0,3 w każdem oku.

Dokładne rozpoznawanie barw obowiązuje nadal wszystkich pracowników zaliczonych do II kategorji, z wyjątkiem geometrów.

c) Dla stanowisk (zajęć) III kategorji:

Wszyscy pracownicy tej kategorji, wymienieni w ustępie 1-szym niniejszego paragrafu, mogą nadal pełnić służbę, o ile ostrość wzroku przy użyciu szkieł nie jest niższa, jak 0,3 w jednem i 0,2 w drugiem oku.

Pracownik, który przesłużył najmniej 5 lat na kolei, może także w razie utraty jednego oka być pozostawiony na zajmowanem stanowisku, o ile ostrość wzroku w drugiem oku, według powyżej przytoczonych przepisów, conajmniej odpowiada normie, wymaganej dla lepszego oka. Od tej ulgi wyłączeni są wszakże wszyscy pracownicy, zaliczeni do I-ej kategorji, z pośród zaś zaliczonych do II-ej kategorji ci, którzy mają styczność z ruchem pociągów i sygnałami.

W każdym przypadku utraty oka, o pozostawieniu pracownika na służbie decyduje Naczelnik Wydziału Sanitarnego Dyrekcji na podstawie opinji okulisty kolejowego.

Pracowników I-ej kategorji, którzy przesłużyli na kolei najmniej 5 lat, z ostrością wzroku mniejszą, niż 0,5, ale nie mniejszą, jak 0,3 w każdem oku, można w razach wątpliwych poddawać badaniu za pomocą sygnałów świetlnych, o ile osłabienie ich ostrości wzroku zależy od nadwzroczności (§ 7).

§ 12. Używanie szkieł w czasie służby.

Prawo do posługiwania się szkłami dla poprawy wzroku w czasie pełnienia służby posiadają:

a) wszyscy pracownicy, zaliczeni do trzeciej i drugiej kategorji,

b) w pierwszej kategorji z pośród pracowników, którzy przesłużyli na kolei najmniej 5 lat, następujący: w służbie drogowej: starsi zawiadowcy i zawiadowcy odcinków drogowych; pomocnicy zawiadowców odcinków drogowych; mostowniczowie;

w służbie eksploatacyjnej: zawiadowcy stacyj i ich zastępcy, pełniący funkcje dyżurnego ruchu: starsi asesorzy, asesorzy, adjunkci, starsi asystenci i asystenci; starsi ustawiacze; kierownicy pociągów i konduktorzy;

w służbie mechanicznej: kontrolerzy maszynowi, kandydaci referendarscy i techniczni;

w służbie elektrotechnicznej i zabezpieczenia ruchu pociągów: kontrolerzy wydziałowi do spraw zabezpieczenia ruchu pociągów.

Osoby, którym ze względu na ich stanowisko i rodzaj zajęcia dozwolone jest używanie szkieł dla dopełnienia brakującej ostrości wzroku, powinny obowiązkowo nosić je podczas pełnienia służby pod postacią **okularów** (nie binokli).

§ 10.

Wymagania co do wzroku dla nowowstępujących.

Przy badaniu nowowstępujących oraz pracowników, którzy nie przesłużyli jeszcze 5 lat na kolei należy stosować następujące wymagania co do wzroku:

a) Dla stanowisk (zajęć) I kategorji:

Ostrość wzroku bez szkieł nie mniejsza, jak 0,8 w każdem oku lub jednem 1,0, w drugiem zaś 0,6.

Dokładne rozpoznawanie barw.

Badanie ostrości wzroku nowowstępujących na stanowiska I kategorji odbywa się zasadniczo bez pomocy szkieł. Wyjątek w tym względzie stanowią wstępujący na służbę kandydaci referendarscy służby mechanicznej, studenci praktykanci, odbywający praktykę w parowozowniach, w warsztatach i na parowozach, studenci wyższych uczelni stypendyści oraz kandydaci z pośród dotychczasowych pracowników kolejowych (§ 12) na zawiadowców stacyj, ich zastępców i dyżurnych ruchu, starszych zawiadowców, zawiadowców i pomocników zawiadowców odcinków drogowych, którym wolno jest dopełnić brakującą ostrość wzroku zapomocą szkieł.

ŻYCIE ZWIĄZKOWE

WEJHEROWO — PUCK.

Zebranie Koła. Dnia 12 maja 1929 r. odbyło się Zwyczajne Walne Zebranie Koła z następującym porządkiem dziennym: 1) Zagajenie i odczytanie protokółu z poprzedniego Walnego Zebrania; 2) odczytanie komunikatów z Centrali; 3) wybór delegata na Walny Zjazd; 4) wolne wnioski.

Protokół poprzedniego zebrania przyjęto jednomyślnie bez dyskusji. Odczytane komunikaty przyjęto do wiadomości po krótkiej dyskusji, w której zabierali głos koledzy: **Gąsiewicz, Strzążewski i Draczyński.** Delegatem na Walny Zjazd wybrano kol. Gąsiewicza Aleksandra.

Z pośród wniosków zgłoszonych na X-ty Walny Zjazd Z. Z. M. uwagę zwracają następujące:

1) Przyznanie dodatku drużynowego w wysokości 40% dla drużyn parowozowych pełniących służbę w Gdyni. Gdynia, jak wiadomo, nie posiada własnej parowozowni tak że obsługiwana być musi z parowozowni Wejherowo i Puck. Drużyny zatrudnione w Gdyni nie pobierają 40% dodatku, który według dotychczasowych przepisów przysługuje jedynie pracownikom przydzielonym służbowo do tej miejscowości. Zainteresowani uważają postanowienie to za krzywdzące, gdyż pełniąc faktycznie służbę w Gdyni powinni otrzymać także i dodatki za tę pracę przysługujące.

2) Przydział mieszkań służbowych w Wejherowie gdzie panuje dotkliwy brak mieszkań i kwitnie dotkliwa lichwa mieszkaniowa. Koledzy przeniesieni z innych miejscowości nie mogą dostać mieszkania i zmuszeni są pozostawiać rodziny swoje w dawnych miejscach służbowych co im utrudnia pracę i niszczy życie rodzinne.

3) Zniesienie przywileju awansowego dla pracowników z W. M. Gdańska i awansowanie wszystkich pracowników D. K. P. Gdańsk ściśle według starszeństwa służbowego;

4) sprawiedliwe kwalifikowanie personelu parowozowego.

Po załatwieniu kilku spraw bieżących o charakterze lokalnym zebranie zakończono.

PRZEMYŚL.

Walne Zebranie Koła. Dn. 25.IV.29 odbyło się Walne Zebranie członków Koła miejscowego z następującym porządkiem dziennym: 1) Odczytanie protokółu z ostatniego zebrania; 2) Sprawozdanie Zarządu Koła z działalności za ubiegły okres; 3) Dyskusja nad sprawozdaniem Zarządu; 4) Udzielenie absolutorjum ustępującemu Zarządowi; 5) Wybór nowego Zarządu; 6) Wolne wnioski. W zebraniu uczestniczył przewodniczący okręgu — kol. **Kuczkowski.**

Po odczytaniu protokółu z ostatniego zebrania zabrał głos przewodniczący Koła kol. Oleksik, który zdał szczegółowe sprawozdanie z działalności Koła oraz omówił sprawy podwyżki godzinowego, ustawy dyscyplinarnej, emerytalnej, umundurowania, etatów i inne. W końcu swego przemówienia poruszył sprawy organizacyjne Koła Przemyśl.

Sprawozdanie kasowe zdał skarbnik Koła — kol. Rokicki.

W dyskusji nad sprawozdaniem Zarządu brali udział kol. kol. Römer, Pasternak, Daszkiewicz i inni. W rezultacie dyskusji udzielo o Zarządowi Koła absolutorjum. Na wniosek kol. kol. Daszkiewicza i Römera uchwalono pozostawić Zarząd Koła w dotychczasowym składzie, t. zn. Przewodniczący — kol. **Oleksik**, zast. przew. — kol. **Dąbrowski**, sekretarz — kol. **Behonek**, skarbnik — kol. **Rokicki**; Kom. Rew. — kol. kol. **Hanus** i **Römer**.

Następnie ustalono skład Komisji turnusowej oraz Sądu Koleżeńskiego.

W wolnych wnioskach omawiano sprawę wprowadzenia podwójnej obsady na parowozy, pouczeń maszynistów w par. Przemyśl prosząc Prezesa Okręgu, kol. Kuczkowskiego, aby zabiegał u odnośnych władz w tych sprawach.

NOWY-SĄCZ.

Wybór nowego Zarządu. Dn. 23.VI.29 r. na nadzwyczajnem zebraniu Koła wybrano Zarząd Koła w następującym składzie: Przewodniczący — kol. **Kmiec** Emanuel, zastępca przewodniczącego — kol. **Berger** Antoni, sekretarz — kol. **Paulat** Edward, skarbnik — kol. **Borkowski Kazimierz**, członkowie Zarządu — kol. kol. **Czopp** Karol, **Manulitz** Józef, **Flakowicz** Konstanty i **Bielczyk** Władysław. Komisja Rewizyjna — kol. kol. **Klehr** Rudolf i **Haczkiewicz** Jan; zastępca Kom. Rew. — kol. **Muc** Michał.

PODZIĘKOWANIE.

Szanowni Panowie Koledzy!

Po powrocie do Berlina, zmuszony jestem za przyjacielskie przyjęcie, jakiego doznałem podczas Kongresu, a także za przychylność okazaną mi przez wszystkich członków Zarządu, złożyć Wam moje najserdeczniejsze podziękowanie.

Składam życzenia, by wszystkim Waszym uchwałom towarzyszyło powodzenie i łączę przytem nadzieję, że nie było to ostatni raz, iż przedstawiciele Polskiego i Niemieckiego Związku Maszynistów razem obradować mogli.

Pozdrawiając Was jeszcze raz uprzejmie, pozostaję z najlepszem związkowem pozdrowieniem

z poważaniem

(—) J. Warstein.

Do

Prezydjum Z. Z. M.

Z okazji ponownego wyboru całego Prezydjum składam niniejszem swoje uznanie i zadowolenie, życzę Wam Koledzy owocnej pracy dla dobra Związku.

Z koleżeńskim pozdrowieniem

Kozarzewski.

Białystok, 4.VIII 1929 r.

Wydawca: Zaw. Zw. Maszyn. Kolej. Red. odpow.: Henryk Sommerfeldt.

Odbito w drukarni „Robotnika". Warecka 7.